



**BRABUS**  
MASTERPIECE

BRABUS **900** ROCKET EDITION





Das neue BRABUS Limited Edition Supercar

## BRABUS 900 ROCKET EDITION

Hochleistungstriebwerke, die Performance und Standfestigkeit in höchster Perfektion vereinen, sind seit mehr als vier Jahrzehnten das Markenzeichen aller BRABUS Supercars. Mit der neuen BRABUS 900 ROCKET EDITION präsentieren wir einen neuen Top-of-the-Line Hubraummotor in der Karosserie der Mercedes G-Klasse.



The new BRABUS limited-edition supercar

## BRABUS 900 ROCKET EDITION

High-performance engines that combine performance and durability to maximum perfection have been the hallmark of all BRABUS supercars for more than four decades. With the new BRABUS 900 ROCKET EDITION we presents a new top-of-the-line increased-displacement engine in the body of the Mercedes G-Class.

# EXTERIOR



Speziell für den BRABUS 900 ROCKET EDITION wurde eine neue Variante der BRABUS WIDESTAR Breitversion entwickelt, die mit zusätzlichen Sicht-Carbon-Applikationen betont sportliche Akzente setzt. Dazu gehören bei diesem Sondermodell ein Frontspoiler mit Side-Flaps an beiden Seiten und ein Kühlergrill mit integrierten RAM-AIR-Intake Lufteinlässen, BRABUS ROCKET start-up glow und beleuchtetem ROCKET Logo. Ebenfalls neu sind die Carbon-Kotflügelaufsätze für die WIDESTAR Verbreiterungen an Vorder- und Hinterachse, ein betont sportlich gestylter Heckflügel auf dem Dach und ein Diffusor für die BRABUS Heckschürze.

Die WIDESTAR Verbreiterungen schaffen Platz für BRABUS Monoblock Z „PLATINUM EDITION“ Leichtmetallräder mit 24 Zoll Durchmesser. Sie werden unter Einsatz von High-End-Schmiedetechnologie gefertigt und bieten damit höchste Festigkeit. Die BRABUS ROCKET Aero-Discs aus Sicht-Carbon machen die aufregende Optik komplett.

A new variant of the BRABUS WIDESTAR widebody version, which was developed especially for the BRABUS 900 ROCKET EDITION, adds decidedly sporty highlights with additional exposed carbon elements. On this special model, these include a front spoiler with side flaps on both sides and a radiator grille with integrated RAM-AIR intakes, BRABUS ROCKET start-up glow and illuminated ROCKET logo. Also new are the carbon-fiber trim elements for the WIDESTAR widebody fender flares on the front and rear axles, an emphatically sporty rear wing on the roof, and a diffuser for the BRABUS rear fascia.

The WIDESTAR fender flares create space for BRABUS Monoblock Z "PLATINUM EDITION" alloy wheels with a diameter of 24 inches. They are manufactured using high-end forging technology and thus offer maximum strength. The ten-spoke rims for this supercar are painted black and feature red pinstriping on the outer flange. The BRABUS ROCKET Aero-Discs in naked carbon complete the thrilling look.



# ROCKET EXHAUST



Der BRABUS 900 ROCKET EDITION ist mit der BRABUS ROCKET Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit aktiv gesteuerten Klappen ausgestattet, die dem Fahrer ein einfaches Umschalten zwischen den Lautstärken ermöglicht. Die charakteristischen Twin-Sidepipes werden von einer einzigartigen Sicht-Carbon-Blende mit integriertem Rocket Launch-Ambience Light für ein besonders sportliches und einzigartiges Erscheinungsbild eingefasst.

The BRABUS 900 ROCKET EDITION is equipped with the BRABUS ROCKET stainless-steel high-performance exhaust system with actively controlled valves, enabling the driver to easily switch between sound levels. For an extra sporty and unique appearance, the signature twin-sidepipes are framed by an exposed carbon trim with integrated ROCKET Launch Ambience Light.





# ENGINE



Zum BRABUS ROCKET 900 Hubraummotor gehören außerdem größer dimensionierte Downpipes mit 76 Millimeter Durchmesser und Metallkatalysatoren. Finales Glied in der Kette ist die BRABUS Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit Abgasklappensteuerung für ein aktives Soundmanagement. Per Knopfdruck auf der Mittelkonsole kann zwischen kernigem V8 Sound im Sportmodus oder diskretem Flüstern im „Coming Home“ Modus gewechselt werden.

Der enorme Aufwand schlägt sich in einzigartigen Leistungswerten nieder: 662 kW / 900 PS bei nur 6.200 U/min sind genauso ein Spitzenwert in dieser Fahrzeugkategorie wie das gewaltige maximale Drehmoment von 1.250 Nm, das bereits bei 2.900 Touren bereitsteht. Im Fahrzeug wird dieser Wert elektronisch auf 1.050 Nm limitiert.

The BRABUS ROCKET 900 increased-displacement engine also features larger downpipes with a diameter of 76 millimeters (3 in) and metal catalysts. The final link in the chain is the BRABUS stainless-steel high-performance exhaust system with actively controlled exhaust flap for changing the exhaust note. Switching between a throaty V8 sound in Sport mode and a discreet whisper in "Coming Home" mode happens at the touch of a button on the center console.

The enormous effort is reflected in unique performance figures: 662 kW / 900 hp (888 bhp) at a low 6.200 rpm is just as much benchmark in this vehicle category as is the enormous peak torque of 1,250 Nm (992 lb-ft), which is already on tap at 2,900 rpm. In the vehicle, this figure is electronically limited to 1,050 Nm (774 lb-ft).

## 3.7

S

0-100 KM/H / 0-60 MPH

## 1,250\*

NM

AT 2,900 RPM

\*limited to 1,050 Nm

## 900

HP

662 KW

## 280\*

KM/H

205 MPH

\*electronically limited

Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse: innerorts 17,1 l/100 km, außerorts 12,9 l/100 km, kombiniert: 14,4 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 330 g/km, Effizienzklasse G  
 Fuel economy, CO<sub>2</sub>-emissions and efficiency class: city 17.1 l/100 km, highway 12.9 l/100 km, combined: 14.4 l/100 km. Combined CO<sub>2</sub>-emissions: 330 g/km, efficiency class G



# INTERIOR



Die BRABUS Sattlerei schuf für dieses Supercar eine besonders elegante BRABUS MASTERPIECE Ausstattung in schwarzem Leder, die nicht nur durch ihre bis ins letzte Detail perfekte Verarbeitung mit millimetergenauen, wappenförmigen Steppungen auf Sitzen, Verkleidungen und beim ebenfalls mit Leder gepolsterten Fußraum besticht: Als Kontrast dazu gibt es exakte, farbige Ziernähte.

Hochglanzversiegelte Carbon-Blenden im Cockpit betonen die sportliche Auslegung dieses Sondermodells genauso wie Pedale und Türverriegelungsstifte aus Aluminium sowie die Edelstahl-Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, das analog zur Ambiente-Beleuchtung die Farbe wechseln kann. Passend zum Leistungspotenzial ist der BRABUS 900 ROCKET EDITION mit einem Tachometer bis 300 km/h ausgerüstet.

The BRABUS upholstery shop created particularly elegant BRABUS MASTERPIECE appointments for this supercar. The black leather interior impresses with its perfect finish in every detail, with crest-shaped quilting applied with pinpoint precision on seats, trim elements and the footwells, which are likewise upholstered in leather. Highly precise, colored decorative topstitching adds intriguing contrast.

High-gloss carbon trim in the cockpit emphasizes the sporty design of this special model, as do the aluminum pedals and door lock pins, as well as the stainless-steel scuff plates with backlit BRABUS logo, which can change color in sync with the ambient lighting. In keeping with its performance potential, the BRABUS 900 ROCKET EDITION is equipped with a speedometer with 300-km/h scale (186 mph).





216 PIECES ROCKET  
RED GLAZING





# BRABUS

BRABUS GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Das beschriebene/abgebildete Fahrzeug verfügt über Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind! Irrtümer, technische Änderungen sowie Preisänderungen vorbehalten! Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad-/Reifen-Kombinationen, Getriebeausführung und aerodynamischer Ausrüstung des einzelnen Fahrzeugs.

The specified / displayed vehicle has optional equipment which is available at additional costs. Prices and technical specifications are subject to change without prior notice! Errors reserved! All stated performance figures are approximate values. They are depending on vehicle-specific details such as vehicle type, equipment level, curb weight, rear axle ratio, tyre/wheel combinations, transmission version and aerodynamic enhancements.

Official technology-partners



Member of

